

Prime valutazioni per autorimessa:

sita in

**VALUTAZIONE SPEDITIVA PER AUTORIMESSE (Rif. Capitolo V.6 - Autorimesse del D.M. 19.10.2019 e ss.mm.ii.)**  
**Individuazione sintetica delle misure antincendio per autorimesse con quota compresa tra -10 m e 12 m**  
**costituite al più da due piani**

N.B. Per le autorimesse costituite da più compartimenti la classificazione può essere riferita anche a un singolo compartimento.

PROFILO DI RISCHIO VITA :

**A2**Autorimessa: **privata**

CLASSIFICAZIONI AUTORIMESSA (Rif. V 6.3 del CO.PI.)

Isolata o no :	<b>isolata</b>	
Aperta o chiusa :	<b>chiusa</b>	
Altezza antincendio edificio:	<b>18,00</b>	m (altezza antincendio del fabbricato di cui fa parte l'autorimessa)
tipologia di servizio :	<b>autorim. privata</b>	quindi di tipo <b>SA</b>
Numero di piani autorimessa :	<b>1</b>	il foglio consente analisi di autorimesse con al più 2 piani
Interrata:	<b>si</b>	

Costituzione compartimento autorimessa:

superficie area TA :	<b>400,00</b>	m <sup>2</sup> (superficie area dedicata al ricovero, sosta e manovra dei veicoli)
presenza di aree TM1 incluse:	<b>si</b>	(depositi privi di sostanze/miscele pericolose con $q_f \leq 300$ MJ/mq e $S \leq 25$ mq)
superficie totale aree TM1:	<b>50,00</b>	m <sup>2</sup>
tutti i locali TM1 sono $\leq 25$ mq:	<b>si</b>	
superficie area TB :	<b>50,00</b>	m <sup>2</sup> (superficie area servizi annessi all'autorimessa - es. ufficio, manutenzione, ecc.)
quota area TB se esistente:	<b>-3,00</b>	m
Superficie autorimessa (A) :	<b>500,00</b>	m <sup>2</sup> quindi di tipo <b>AA</b>
quota di piano autorimessa:	<b>0,00</b>	m (rispetto al piano di riferimento come definito al p.to G.1.7 del CO.PI.)

quindi di tipo **HA** 1 0 0 0

Aree comunicanti ma compartimentate rispetto all'autorimessa

superficie di ciascuna aree TM1 :	<b><math>\leq 25</math></b>	m <sup>2</sup> (depositi privi di sostanze/miscele pericolose con $q_f \leq 300$ MJ/mq e $S \leq 25$ mq)
carico di incendio $q_f$ delle aree TM1:	<b>300,00</b>	MJ/m <sup>2</sup> (il massimo tra i carichi di incendio dei locali TM1 deve essere $q_f \leq 300$ MJ/mq)
superficie di ciascuna area TM2 :	<b><math>\leq 300</math></b>	m <sup>2</sup> (depositi privi di sostanze/miscele pericolose con $q_f \leq 1200$ MJ/mq e $S \leq 300$ mq)
carico di incendio $q_f$ delle Aree TM2:	<b>1000,00</b>	MJ/m <sup>2</sup> (il massimo tra i carichi di incendio dei locali TM2 deve essere $q_f \leq 1200$ MJ/mq)
superficie area TT :	<b>0,00</b>	m <sup>2</sup> (locali tecnici rilevanti ai fini della sicurezza antincendio - es. cabine elettriche, ecc.)
presenza di aree di tipo TZ:	<b>no</b>	(locali non TM1, non TM2, non TT, non TA e non TB)
altezza media =	<b>2,60</b>	m
N. autovetture =	<b>14</b>	35,71 m <sup>2</sup> /autovettura
Affollamento =	<b>14</b>	pers. (valore determinato mediante Tabella S.4-14 del CO.PI.)
Personale addetto =	<b>2</b>	pers.
Affollamento totale =	<b>16</b>	pers. pari ad una densità di affollamento: $\delta_{aff} = 0,03$ pers/m <sup>2</sup>
Carico di incendio :	<b>200</b>	MJ/m <sup>3</sup> valore staistico per autorimesse (da software CLARAF)
	<b>1,30</b>	coeff. moltiplicativo per adeguamento al frattile 80%
$q_f =$	<b>260,00</b>	MJ/m <sup>2</sup>

**S 1 REAZIONE AL FUOCO**

- Nelle aree TA il livello di prestazione minimo ammesso è **II** e quindi materiali compresi nel gruppo **GM3**.

**S 2 RESISTENZA AL FUOCO**

La resistenza al fuoco deve essere calcolata secondo quanto indicato nel Capitolo S.2 del CO.PI. ma non può essere comunque inferiore a quanto indicato nella Tabella V.6-1 e precisamente:

Non inferiore a: **60**

autorimessa: **HA** **chiusa**  
 in fabbricato di altezza antincendio **< 24 m**

Prime valutazioni per autorimessa:

sita in

**VALUTAZIONE SPEDITIVA PER AUTORIMESSE (Rif. Capitolo V.6 - Autorimesse del D.M. 19.10.2019 e ss.mm.ii.)**  
**Individuazione sintetica delle misure antincendio per autorimesse con quota compresa tra -10 m e 12 m**  
**costituite al più da due piani**

**S 3 COMPARTIMENTAZIONE**Livello di prestazione richiesto: **II**

1. → Compartimentazione autonoma dell'autorimessa,
2. → con possibilità di includere aree di tipo TM1 non compartimentate.
3. → Le aree TM2, TT e TZ devono costituire compartimenti autonomi.
4. → La **comunicazione con compartimenti** di altre attività deve avvenire tramite filtro e se tali attività sono aperte al pubblico le porte devono anche avere il requisito Sa.  
 La comunicazione con le vie di esodo comuni ad altre attività (es. vani scala condominiali) deve avvenire
5. → mediante filtro ma dovrà essere anche a prova di fumo proveniente dall'autorimessa se vi sono attività aperte al pubblico: es. bar, uffici, ecc.

**S 4 ESODO**

Affollamento totale = 16 pers. (valore determinato mediante Tabella S.4-13 del CO.PI.)  
 N. minimo di uscite indipendenti = 2 può essere ammessa una unica uscita se di lunghezza inferiore quella  $L_{cc,d} + L_{om}$   
 Lunghezza massima omessa = 15,0 m (inserire lunghezza max ammissibile che si può omettere secondo la Tab. S.4-20)  
 Lunghezza max corrid. cieco  $L_{cc}$  = 30 m (in assenza di misure antincendio aggiuntive riportate nel Paragrafo S.4.10)  
 Lunghezza max esodo  $L_{es}$  = 60 m (in assenza di misure antincendio aggiuntive riportate nel Paragrafo S.4.10)

Misure antincendio aggiuntive:			
1. IRAI + EVAC	no	$\delta_{m,1} =$	0 %
2. SENFC o SEFFC	no	$\delta_{m,2} =$	0 %
3. ALTEZZA MEDIA VIA DI ESODO	2,40	$\delta_{m,3} =$	0 %

Lunghezza max esodo  $L_{es,d}$  = 60,0 m con misure aggiuntive previste  
 Lunghezza max corrid. cieco  $L_{cc,d}$  = 30 m  
 Lunghezza max corrid. cieco  $L_{cc,d} + L_{om}$  = 45,0 m con misure aggiuntive previste e percorso omesso  
 Larghezza vie di esodo orizz. = 90 cm (larghezza idonea anche in presenza di persone che impiegano ausili per il movimento)  
 Scale presenti: si alzata [cm] = 18,0 pedata [cm] = 30,0  
 maggiorazione per dim. gradini = 5 % incremento % della larghezza delle scale  
 Larghezza min. vie di esodo vert. = 94,5 m assunto la modalità di esodo simultaneo

**Note:**

- E' stata assunta la modalità di esodo simultaneo.
- Vie di esodo con pendenza > 5% sono considerate vie di esodo verticali (G.1.9 punto 9).
- Rampe con pendenza > 20% non sono utilizzabili ai fini dell'esodo (S.4.5.3 punto 1).
- Rampe con pendenza > 8% non sono utilizzabili in modo autonomo dagli occupanti con disabilità motorie (S.4.5.3 punto 1).
- Rampe con pendenza > 12% dovrebbero essere impiegate per l'esodo solo eccezionalmente (S.4.5.3 punto 1).

**S 5 GESTIONE DELLA SICUREZZA ANTINCENDIO****[Modulo non presente]****S 6 CONTROLLO DELL'INCENDIO**Livello di prestazione richiesto: **II** → Sono richiesti solo estintori.

occupanti: SA → \*\*\*

superficie: AA → \*\*\*

quota piani: HA → \*\*\*

Prime valutazioni per autorimessa:

sita in

**VALUTAZIONE SPEDITIVA PER AUTORIMESSE (Rif. Capitolo V.6 - Autorimesse del D.M. 19.10.2019 e ss.mm.ii.)**  
**Individuazione sintetica delle misure antincendio per autorimesse con quota compresa tra -10 m e 12 m**  
**costituite al più da due piani**

**S 7 RIVELAZIONE ED ALLARME**

Livello di prestazione richiesto:  → Non è richiesto alcun IRAI

**S 8 CONTROLLO DI FUMI E CALORE**

Livello di prestazione richiesto:

Superficie totale di aerazione: 12,5 m<sup>2</sup>

di cui almeno il 10%: 1,25 m<sup>2</sup>

con  $R_{\text{offset}} = 30$  m

i box senza aerazione con aperture: 1/100 della superficie del box (sul serramento nella parte alta e nella parte bassa)

Inoltre: ciascuna apertura deve essere non inferiore a 0,2 mq

di tipo Sa (sempre aperto) oppure  
 di tipo Sb (ad apertura automatica) oppure  
 di tipo Sc (con serramento apribile)

**N.B.** E' possibile realizzare l'aerazione anche mediante un SOVF (Sistema Orizzontale di Ventilazione Forzata) purchè progettato e realizzato in conformità al Technical Specification prCEN/TS 12101-11 o equivalente.

**S 9 OPERATIVITA' ANTINCENDIO**

[Modulo non presente]

**S 10 SICUREZZA DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DI SERVIZIO**

[Modulo non presente]

**V 6.6 VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI ESPLOSIONE**

[Modulo non presente]

**N.B.** Le misure sopra individuate per le differenti strategie antincendio possono essere ulteriormente ottimizzate.